**КУ «Центр обработки вызовов и мониторинга систем**

**обеспечения безопасности жизнедеятельности»**

**Территориальный центр анализа и прогноза угроз безопасности**

**Детализированный прогноз**

**возможного возникновения ЧС (происшествий) на территории**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**I. По данным Ханты-Мансийского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды прогнозируетсяНЯ: днем 30 ноября 2021 года по западным районам, 01 декабря по центральным и восточным районам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сильный снег, усиление ветра до 15 м/с, метель, гололедно-изморозевые отложения.**

Административный центр округа - **г. Ханты-Мансийск.** Площадь - 534,8 тыс. кв.км. Численность постоянного населения на 1 января 2020 года – 101 467 человек.

В состав округа входят:

22 муниципальных образования.

Под воздействие могут попасть:

* *9 муниципальных районов и 13 городских округов, 192 населенных пунктов. 58658 жилых домов, 1 689 628 человек, из них 407 064 детей;*
* *1568 социально-значимых объектов (из них 226 с круглосуточным пребыванием людей);*
* *343 потенциально-опасных объекта;*
* *490 котельных;*
* *4089 трансформаторных подстанций;*
* *849 резервных источников питания;*
* *14097,556 км воздушных линий электропередач*

 Численность населения: Белоярский район - 28 401 чел.

 Берёзовский район - 22 250 чел.

 Сургутский район - 124 552чел.

 г.о. Сургут - 387 940 чел.

г.о. Когалым - 66 414 чел.

**всего - 629557 чел.**

Нижневартовский район - 36 341 чел.

г.о. Нижневартовск - 277 668 чел.

г.о. Мегион - 55854 чел.

г.о. Радужный - 43 677 чел.

г.о. Лангепас - 44 987 чел.

г.о. Покачи - 17 987 чел.

**всего - 476514 чел.**

Ханты-Мансийский район – 20 083 чел.

г.о. Ханты-Мансийск – 101 467 чел.

**всего - 121 550 чел.**

Нефтеюганский район - 44 664чел.

г.о. Нефтеюганск - 130 452 чел.

г.о. Пыть-Ях - 40798 чел.

**всего - 215914чел.**

Октябрьский район - 29 097чел.

г.о. Нягань - 58 602 чел.

**всего - 87 699чел.**

Советский район - 48 154чел.

г.о. Югорск - 38200 чел.

**всего - 86 354чел.**

Кондинский район - 31 625чел.

г.о. Урай - 40415 чел.

**всего - 72040чел.**

В период экстремальных погодных условий возможно возникновение следующих аварийных ситуаций, связанных с:

- обрывов (повреждений) ЛЭП, линий связи;

- обрушения слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих, рекламных конструкций, повреждений крыш зданий и сооружений, падения деревьев и т.д.;

- осложнений при проведении высотных и строительных работ;

- аварий, связанных с нарушением работы жилищно-коммунального хозяйства, объектов энергетики и связи, систем жизнеобеспечения населения;

- увеличения количества ДТП, образование заторов на федеральных, межрегиональных и муниципальных дорогах.

**II. Детализация**

**2.1 Риск обрушения слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих, рекламных конструкций, падения деревьев, а также повреждением крыш зданий и сооружений:**

Вследствие сильного ветра и порывов возможны повреждения крыш зданий и сооружений, повреждение остекления зданий и строений на территориях, так же существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабо укрепленных конструкций, деревьев и т.д. (**источник ЧС – НЯ: сильный снег, усиление ветра до 15 м/с, метель, гололедно-изморозевые отложения).**

**2.2 Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ:**

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системы водоснабжения, сети газо-, электроснабжения): перегрузки электросетей в результате обрывов линий электропередач, обрывы технических проводов, вследствие чего возможен выход из строя оборудования, которое может повлечь к кратковременным нарушениям в работе электроэнергетических систем городов и районов и нарушению в работе базовых станций операторов сотовой связи (**источник ЧС – НЯ: сильный снег, усиление ветра до 15 м/с, метель, гололедно-изморозевые отложения).**

Износ электроэнергетических систем:

 Белоярский район - 60%

 Берёзовский район - 58%

Сургутский район - 53 %

г. Сургут -50%

г. Когалым -50%

 Нижневартовский район - 46%

 г.о. Нижневартовск - 40%

 г.о. Мегион - 50%

 г.о. Радужный - 47%

 г.о. Лангепас - 30%

 г.о. Покачи - 53%

 Х-Мансийский район - 18 %

 г.о. Ханты-Мансийск -7,3%

Нефтеюганский район - 45 %

г.о. Нефтеюганск - 49%

г.о. Пыть-Ях -56%

Кондинский район - 43 %

г.о. Урай -70%

 Октябрьский район - 60%.

 г.о. Нягань - 48 %.

 Советский район - 50%

 г.о. Югорск - 54%

Протяженность электросетей:

Белоярский район - 1164,42 км

 Берёзовский район – 716,6 км

Сургутский район - 806,5км

г. Сургут - 697 км

г. Когалым -91,333 км

 Нижневартовский район - 372 км

 г.о. Нижневартовск –1593,1 км

 г.о. Мегион - 312,7 км

 г.о. Радужный - 243,5 км

 г.о. Лангепас - 127,75 км

 г.о. Покачи - 234,26 км

Х-Мансийский район - 690,539км

г.о. Ханты-Мансийск -1199,91 км

Нефтеюганский район - 579,6км

г.о. Нефтеюганск - 195 км

г.о. Пыть-Ях - 225 км

Кондинский район - 974,922км

г.о. Урай -404 км

 Октябрьский район -2010,3км г.о. Нягань – 265,513 км

 Советский район – 333,2 км

 г.о. Югорск – 860,41 км

Количество трансформаторных подстанций:

Белоярский район - 104 шт.

 Берёзовский район – 148 шт.

Сургутский район - 305шт.

г.о. Сургут - 549 шт.

г.о. Когалым -136 шт.

 Нижневартовский район -145 шт.

 г.о. Нижневартовск - 284 шт.

 г.о. Мегион - 6 шт.

 г.о. Радужный - 158 шт.

 г.о. Лангепас - 138 шт.

 г.о. Покачи - 98 шт.

Х-Мансийский район - 165шт.

г.о. Ханты-Мансийск - 396 шт.

Нефтеюганский район - 145шт.

г.о. Нефтеюганск - 243 шт.

г.о. Пыть-Ях - 86 шт.

Кондинский район - 188шт.

г.о. Урай - 112 шт.

 Октябрьский район – 209 шт. г.о. Нягань – 5 шт.

 Советский район – 291 шт.

 г.о. Югорск – 178 шт.

Износ систем теплоснабжения:

 Белоярский район - 42%

 Берёзовский район – 53%

 Сургутский район - 23%

 г.о. Сургут - 50%

 г.о. Когалым - 53%

 Нижневартовский район – 42%

 г.о. Нижневартовск - 37%

 г.о. Мегион - 44%

 г.о. Радужный – 43%

 г.о. Лангепас - 55%

 г.о. Покачи - 50%

 Х-Мансийский район - 88%

 г.о. Ханты-Мансийск -26%

 Нефтеюганский район - 60%

 г.о. Нефтеюганск - 60%

 г.о. Пыть-Ях -51%

 Кондинский район - 45 %

 г.о. Урай -70%

 Октябрьский район - 60% г.о. Нягань – 49%

 Советский район - 50%

 г.о. Югорск - 44%

Количество котельных: Белоярский район - 23

 Берёзовский район - 20

 Сургутский район - 25

 г.о. Сургут -21

 г.о. Когалым -12

 Нижневартовский район - 18

 г.о. Нижневартовск - 8

 г.о. Мегион - 3

г.о. Радужный - 5

 г.о. Лангепас - 5

 г.о. Покачи -1

 Х-Мансийский район - 29

 г.о. Ханты-Мансийск -132

Нефтеюганский район - 20

 г.о. Нефтеюганск - 4

 г.о. Пыть-Ях -8

 Кондинский район - 32

 г.о. Урай -3

Октябрьский район - 54 г.о. Нягань - 17

 Советский район - 29

 г.о. Югорск - 21

**Происшествия на социально-значимых объектах не прогнозируются.**

Количество СЗО: Белоярский район - 32

 Берёзовский район - 81

 Сургутский район - 117

 г.о. Сургут - 206

 г.о. Когалым - 45

 Нижневартовский район - 51

 г.о. Нижневартовск - 149

 г.о. Мегион - 37

 г.о. Радужный - 37

 г.о. Лангепас - 45

 г.о. Покачи - 24

 Х-Мансийский район - 71

 г.о. Ханты-Мансийск - 96

 Нефтеюганский район - 114

 г.о. Нефтеюганск - 93

 г.о. Пыть-Ях -19

 Кондинский район - 76

 г.о. Урай - 43

 Октябрьский район - 46 г.о. Нягань - 36

 Советский район - 135

 г.о. Югорск - 15

**Происшествия на ПОО не прогнозируются.**

Количество ПОО: Белоярский район - 6

 Берёзовский район - 9

 Сургутский район - 33

 г.о. Сургут - 10

г.о. Когалым - 6

 Нижневартовский район - 159

 г.о. Нижневартовск - 22

 г.о. Мегион - 1

 г.о. Радужный - 1

 г.о. Лангепас - 6

 г.о. Покачи - 0

Х-Мансийский район - 20

г.о. Ханты-Мансийск -1

Нефтеюганский район - 0

г.о. Нефтеюганск - 3

г.о. Пыть-Ях -1

Кондинский район - 16

г.о. Урай - 8

 Октябрьский район - 17

 г.о. Нягань - 7

 Советский район - 11

 г.о. Югорск - 6

**2.3 Риски увеличения количества ДТП, образование заторов на федеральных, межрегиональных и муниципальных дорогах:**

 В связи с опасными метеорологическими явлениями прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности (**источник ЧС – НЯ: сильный снег, усиление ветра до 15 м/с, метель, гололедно-изморозевые отложения).**

**Авиационный транспорт:**

Возможны задержки в расписании авиарейсов (**источник ЧС – НЯ: сильный снег, усиление ветра до 15 м/с, метель, гололедно-изморозевые отложения).**

**2.4 Риск возникновения ЧС на водных объектах: не прогнозируется.**

Речную сеть округа формируют реки Объ и Иртыш, 12 их притоков (Сев. Сосьва, Конда, Вах, Юган, Казым, Пим, Тромъеган, Аган, Б. Салым, Ляпин, Лямин, Назым), а также множество мелких речек. Общее число рек в округе – около 30 тыс.

В округе насчитывается около 290 тыс. озер площадью более 1 га. К категории больших (площадью свыше 100 кв.км) относятся Кондинский Сор, Леушинский Туман, Вандэмтор и Тромэмтор.

Протяженность судоходных водных путей составляет 5608 км, из которых 3736 км – боковые и малые реки.

**III. С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить следующие превентивные мероприятия:**

***1.Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС****:*

**1.1.** провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

**1.2.** довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО, до туристических групп;

**1.3.** проверить работоспособность системы оповещения;

**1.4.** органам управления, сил и средств РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий, рассмотреть вопрос о введении режима функционирования «повышенной готовности» для приданных сил и средств;

**1.5.** выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

**1.6.** усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

**1.7.** организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

**1.8.** принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

**1.8.1.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

**1.8.2.** предупредить организации о прекращении всевозможных строительных (уличных) работ (особенно на крановых установках).

**1.8.3.** проверить готовность ПВР;

**1.9.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;

**1.10.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;

**1.11.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**1.12.органам повседневного управления муниципальных образований (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС Главного управления донесения (ФОРМА 1-ЧС) и анализ выполнения превентивных мероприятий.**

**2. Местным подразделениям ГИБДД:**

**2.1.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций
на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

**2.2.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

**2.3.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

**2.4.** обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;

**2.5.** выставить временные дорожные знаки по ограничению скоростного режима, организовать ограничение движения на особо опасных участках дорог.

**3.Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

**3.1** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации об неблагоприятных явлениях;

**3.2.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

**3.3.** продолжать контроль (объезд, обход) воздушных линий электропередач, распределительных устройств, головных трансформаторных подстанций.

**4. Общие мероприятия для Ф и ТП РСЧС:**

 **4.1.** изучить полученный прогноз, довести прогноз до приданных подразделений;

 **4.2.** руководителям Ф и ТП РСЧС усилить бдительность к угрозе возникновения, возникновению чрезвычайной ситуации и социально-значимых происшествий;

 **4.3.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

 **4.4**. уточнить наличие и состав сил и средств;

 **4.5.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;

 **4.6.** проверить планы (отселения) эвакуации;

 **4.7.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

 **4.8.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

 **4.9.** осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;

 **4.10.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;

 **4.11.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);

 **4.12.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;

 **4.13.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

 **4.14.** осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

 **4.15.** провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

 **4.16.** выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

**5. Рекомендации населению:**

**5.1.** Необходимо заблаговременно поставить автомобиль в безопасное место.

**5.2.** Порывы ветра лучше всего переждать в помещении. Будучи на улице, держитесь подальше от рекламных щитов, деревьев и металлических конструкций, способных рухнуть. Никогда не стойте под балконами.